

Zakon o saobraćaju - sve o kaznama

Od petka 11. decembra na putevima Srbije se primenjuje novi, znatno strožiji, Zakon o bezbednosti saobraćaja koji, a to će najviše zavisiti od njegove praktične primene, može da postane noćna mora za učesnike u saobraćaju jer će se i veoma mali prekršaji drastično kažnjavati... Kaznene mere će, međutim, početi da se primenjuju tek od 1. januara 2010, kada počne primena Zakona o prekršajima. Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima je usvojila Skupština Republike Srbije 29. maja 2009. godine.



Zakonom je predviđeno pooštavanje kazni, upisivanje kaznenih poena u vozačke dozvole, kažnjavanje na osnovu video snimka učesnika u saobraćaju - ukratko niz novina, uz pomoć kojih bi, kako se nada zakonodavac, automobil u Srbiji najzad trebalo da postane prevozno sredstvo, a da ne bude kao do sada sredstvo za ubistvo.

Neke od najvažnijih odredaba Zakona su:

- zatvorska kazna do dve godine za vožnju bez posedovanja dozvole
- zatvorska kazna do tri godine za vožnju pod dejstvom alkohola i odbijanja alko-testa
- privremeno oduzimanje vozila za grublje prekršaje
- vozač ne sme da koristi mobilni telefon ili druge uređaje za komunikaciju ako nema, odnosno ne koristi, opremu koja omogućava telefoniranje bez angažovanja ruku (hands free) za vreme vožnje
- stalno upaljena oborena svetla
- obavezni sertifikati za instruktore i auto-škole
- detaljnija kategorizacija vozačkih dozvola u zavisnosti od vrste vozila

1. [Najznačajnija objašnjenja](#)
2. [Kazneni bodovi](#)
3. [Novčane \(prekršajne\) kazne za fizičko lice](#)
4. [Kazne za ugrožavanje dece](#)
5. [Lokacije policijskih kamera sa radarima](#)
6. [Kategorizacija vozačkih dozvola](#)
7. [MUP - Ceo zakon \(download\)](#)

Zakon o saobraćaju: Važna objašnjenja

ŠTA SVE VOZAČI MORAJU DA IMAJU U VOZILU?

STARI ZAKON

1. Rezervni točak
2. Znak za obeležavanje vozila - trougao
3. Kutija sa priborom za prvu pomoć
4. Rezervne sijalice
5. Uže ili poluga za vuču

NOVI ZAKON

1. Rezervni točak
2. Znak za obeležavanje vozila - trougao
3. Kutija sa priborom za prvu pomoć
4. Rezervne sijalice
5. Uže ili poluga za vuču
- 6. Najmanje jedan svetlobojni prsluk**

1. Rezervni točak

Ovo se ne odnosi na vozila u kojima se nalazi odgovarajuće sredstvo za privremeno osposobljavanje izduvanog pneumatika (na primer sprej, pena u boci pod pritiskom, komplet za brzu popravku i slično), i za vozila čiji su pneumatici ili naplaci opremljeni



nekim sistemom za sigurnu vožnju sa izduvanim pneumatikom (ranflet). Pneumatik na rezervnom točku mora biti istih dimenzija i nosivosti kao i pneumatici koji se koriste na vozilu ili homologovan privremeni rezervni točak prema jednoobraznim tehničkim uslovima.

2. Znak za obeležavanje vozila



Znak za obeležavanje vozila zaustavljenog na kolovozu puta, koji odgovara jednoobraznim tehničkim uslovima - ravnostrani trougao sa ivicama crvene boje, dužine 40 cm i širine najmanje 5 cm.

3. Kutija sa opremom za pružanje prve pomoći

Kutija mora biti veličine A, koja odgovara standardu SRPS Z.B2.001.

Šta sve mora da bude u kompletu prve pomoći?

Stari pravilnik

1. Sterilna kompresa od gaze (pojedinačno pakovanje 20 cm x 20 cm) - 5 kom.
2. Sterilna gaza po 1/4 m (pojedinačno pakovanje 80 cm x 25 cm) - 2 kom.
3. Trouglasta marama veličine 100 x 100 x 140 cm, gustoće 20 x 19) - 1 kom.
4. Hanzaplast, tosamplast ili sličan (10 cm x 8 cm) - 5 kom.
5. Lepljivi flaster (1 cm x 1 m) - 2 kom.
6. Individualni prvi zavoj (10 cm x 5 m sa jednim jastučetom 12 cm x 10 cm) - 1 kom.
7. Individualni prvi zavoj (10 cm x 5 m sa jednim jastučetom 12 cm x 10 cm) - 1 kom.
8. Kaliko zavoj (8 cm x 5 m) - 2 kom.
9. Polivinilski rukavac - kesa (70 cm x 40 cm) - 1 kom.
10. Žilet sa jahačem, za pranje odela - 1 kom.
11. Sigurnosne igle (zihernadle) - 10 kom.
12. Spisak materijala i uputstvo za njegovu korišćenje izdato od Crvenog krsta - 1 kom.



Novi pravilnik

1. Sterilna kompresa od gaze (pojedinačno pakovanje 10 cm x 10 cm) - 5 kom.
2. Sterilna gaza 0,5 m (pojedinačno pakovanje 80 cm x 25 cm) - 2 kom.
3. Sterilna gaza po 1 m (pojedinačno pakovanje 80 cm x 25 cm) - 1 kom.
4. Trouglasta marama veličine 100 x 100 x 140 cm, gustoće 20 x 19) - 3 kom.
5. Adhezivni zavojni materijal (hanzaplast) 10 cm x 8 cm - 5 kom.
6. Lepljivi flaster (25 cm x 5 m) - 1 kom.
7. Kaliko zavoj (10 cm x 5 m) - 2 kom.
8. Kaliko zavoj (8 cm x 5 m) - 2 kom.
9. Kaliko zavoj (5 cm x 5 m) - 2 kom.
10. PVC kesa - manja (20 cm x 30 cm) - 1 kom.
11. PVC kesa - veća (40 cm x 60 cm) - 1 kom.
12. PVC rukavice za jednokratnu upotrebu - 2 para
13. Izotermalni prekrivač (150 cm x 200 cm) - 1 kom.
14. Makaze sa zaobljenim vrhom - 1 kom.
15. Sigurnosne igle (zihernadle) - 6 kom.
16. Zaštitno sredstvo za davanje veštačkog disanja - 1 kom.
17. Papir i olovka - 1 kom.
18. Uputstvo o pružanju prve pomoći izdato od Crvenog krsta - 1 kom.
19. Specifikacija sadržaja kutije - 1 kom.

U našim prodavnicama retko možete da nađete sve što je neophodno u priboru za prvu pomoć, zato obavezno proverite sadržaj kutije koju kupujete! Dešava se čak da u priboru istog proizvođača nema istih predmeta u kutiji.

U Beogradu trenutno ne može da se kupi kompletan pribor u kutijama za prvu pomoć, pa ćete morati nešto i da dokupljujete. Cene kompleta prve pomoći kreću se od 580 do 899 dinara, a najmanje stvari moraćete da dokupljujete ako kupite najskuplju kutiju prve pomoći. U toj kutiji,

koju proizvodi "Termal net", nedostaju polivinilske rukavice, a sterilne komprese i polivinilska kesa su manjih dimenzija od propisanih.



Većinu stvari koje nedostaju možete da dokupite, samo što je jako teško naći individualni zavoj sa jastučetom. Od ostalih delova pribora, koje je moguće kupiti u prodavnicama za 698 dinara, tu su:

- * individualni zavoj (bez jastučeta) - 2 x 37 dinara = 76 dinara
- * sterilna kompresa - 5 x 15 dinara = 75 dinara
- * sterilna gaza - 2 x 25 dinara = 50 dinara
- * trouglasta marama - 1 x 52 dinara = 52 dinara
- * hanzaplast - 5 x 89 dinara = 445 dinara

4. Rezervne sijalice



U vozilu mora da bude rezervnih sijalica za najmanje polovinu sijaličnih mesta udvojenih uređaja za osvetljavanje puta i za davanje svetlosnih znakova, i po jedna sijalica za neudvojena sijalična mesta za koja je moguća samo zamena sijalica. Vozila koja su opremljena svetlonsim telima bez žarne niti (gasni izvor svetla, LED i slično), ne moraju imati rezervne sijalice za ta rasvetna tela.

5. Uže ili poluga za vuču



Poluga mora da bude ispitana na istežanje na silu, veću od najveće dozvoljene mase vozila na kojem se nalazi.

6. Najmanje jedan svetloodbojni prsluk



Fluorescentni prsluk mora da odgovara standardu EN 471 (dozvoljene boje su žuta, crvena, zelena ili narandžasta sa belim reflektujućim prugama). Vozač je dužan da ga koristi, odnosno obuče kada na putu obavlja radnje uz vozilo (menja točak, obavlja manje popravke na vozilu, naliva gorivo, traži pomoć zaustavljajući druga vozila i slično).

Po zakonu, “kada vozilo učestvuje u saobraćaju na putu, u putničkom, teretnom vozilu i autobusu se mora nalaziti odgovarajući svetloodbojni prsluk“ - ko nema fluorescentni prsluk platiće kaznu od 3.000 dinara. Ista kazna očekuje i vozača koji ne koristi svetloodbojni prsluk kada na putu obavlja radnje uz vozilo. Poželjno je da ovaj prsluk držite blizu sebe u kolima, jer ako ga stavite u prtljažnik, dajete policajcu mogućnost da vas kazni od trenutka od kad izađete iz vozila do trenutka do kad dođete do prtljažnika da uzmete fluorescentni prsluk i obučete ga.

Automobil star 15 godina - tehnički pregled dva puta godišnje



Što stariji automobil - to veći trošak

Motorna vozila biće podvrgnuta redovnim godišnjim i šestomesečnim tehničkim pregledima. Izuzetak su samo novoprodukcijena vozila, koja će posle registracije biti podvrgnuta sledećem redovnom tehničkom pregledu nakon dve godine. Na šestomesečne redovne tehničke preglede (dva puta godišnje) ići će motorna vozila starija od 15 godina (što se utvrđuje u odnosu na godinu proizvodnje), zatim vozila koja služe u javnom prevozu, kao autobusi i taksi vozila, motorna i priključna vozila za prevoz opasnih materija, motorna i priključna vozila koja se koriste za obuku kandidata za vozače...

Statistika Auto-moto saveza Srbije pokazuje da polovina vanredno pregledanih vozila u saobraćaju ima neispravne kočnice, a više od 60 odsto vozila ne zadovoljava osnovne propise o bezbednosti saobraćaja. Doslednom primenom Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima trajno bi moglo da bude isključeno i do 50.000 vozila, tvrde stručnjaci.

Zbog tri prolaska na crveno ide se u zatvor



Vozačima koji čineći prekršaje sakupe 18 kaznenih poena biće oduzimana vozačka dozvola, a sledi im i zatvor od 45 dana do dva meseca. To znači da za samo tri prolaska na crveno svetlo rizikujete oduzimanje dozvole i odlazak u zatvor.

Ako vozač u roku od dve godine sakupi 18 poena, dozvola će mu biti oduzeta na godinu dana. Da bi ponovo dobio dozvolu, vozač mora da plati sve novčane kazne za prekršaje koje je počinio, mora da obavi lekarski pregled, pohađa seminar i položi ispit iz unapređenja znanja iz bezbednosti saobraćaja.

Za korišćenje mobilnog u vožnji - kazna bar 5.000 dinara

Kazne za korišćenje mobilnih telefona u toku vožnje biće 5.000 dinara, osim za vojsku, policiju i Hitnu pomoć. Ako lice koje koristi mobilni telefon u vožnji izazove opasnost ili prouzrokuje saobraćajnu nezgodu, biće novčano kažnjeno u rasponu od 6.000 do 18.000 dinara. Pri tome, ako je prouzrokovana saobraćajna nezgoda, obavezno će biti izrečena najmanje 2 kaznena poena.



Kako u zakonu doslovno stoji da “vozač ne sme da koristi telefon, odnosno druge uređaje za komunikaciju ukoliko nema, odnosno ne koristi, opremu koja omogućava telefoniranje BEZ ANGAŽOVANJA RUKU za vreme vožnje“, kazna vas očekuje i ako tipkate brojeve da biste uspostavili vezu.

U zakonu ne piše ništa o slanju SMS ili MMS poruka, ili mejlova preko telefona, ali logično je pretpostaviti da ako morate da angažujete ruke za te radnje - i u tom slučaju vas očekuje kazna. U suštini, praksa će najbolje pokazati da li je to tačno, mada ni u kom slučaju ne savetujemo da to isprobavate.

Zabranjeni uređaji za otkrivanje i ometanje radara

U zakonu se ističe da u vozilu u saobraćaju na putu ne sme da se koristi (niti da se nalazi u vozilu),

uređaj odnosno sredstvo, kojim se može otkrivati ili ometati rad uređaja za merenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namenjenih za otkrivanje i dokumentovanje prekršaja.



Ako neko ima uređaj za ometanje radara u vozilu platiće od 6.000 do 20.000 dinara, odnosno od 10.000 do 40.000 dinara ako je izazvao opasnost (plus 3 kaznena poena) ili prouzrokovao saobraćajnu nezgodu (plus 4 kaznena poena).

Ali, ako neko koristi uređaj za ometanje radara platiće od 15.000 do 30.000 dinara ili će biti kažnjen zatovorom do 30 dana, a u zavisnosti od ozbiljnosti prekršaja (izazivanje opasnosti ili prouzrokovanja nezgode), kazna se uvećava - novčana od 30.000 do 50.000 dinara, zatvorska do 60 dana, uz izricanje od 6 do 9 kaznenih poena, kao i zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom utrajanju od najmanje tri meseca.

Napomena: Zabranjeno je stavljati u promet i reklamirati uređaje za ometanje radara, a ko se ne pridržava zabrane čini privredni prestup i biće kažnjen novčano od 20.000 (odgovorno lice u pravnom licu) do 2.500.000 dinara (pravno lice koje se nije pridržavalo zabrane). Kako je ovo i prekršaj - propisana je novčana kazna u iznosu od 100.000 do 500.000 dinara za preduzetnika.

Probne vozačke dozvole

Mladi vozači, od 17 do 18 godina, dobijaju probne vozačke dozvole i neće moći da upravljaju vozilom bez pratnje suvozača sa redovnom dozvolom i iskustvom od najmanje pet godina, a vožnja će im biti zabranjena u periodu od 23 do pet časova ujutro.

Pešak neprikosnoven na pešačkom prelazu



Novost je da su pešaci neprikosnoveni na pešačkom prelazu. Za vozače koji se ne zaustave kad vide pešaka da je zakoračio na prelaz koji nije regulisan semaforom, predviđena je stroga kazna od 5.000 do 25.000 dinara i 6 negativnih poena. A ako je u pitanju dete, staro ili hendikepirano lice sledi oduzimanje dozvole od 3 do 6 meseci.

Prelazak van pešačkog - kazna 2.000 dinara

Prelazak na nedozvoljenom mestu ili na crveno svetlo koštaće pešaka 2.000 dinara. Ako prouzrokuju saobraćajnu nezgodu pešaci mogu biti osuđeni i na zatvorsku kaznu. Ako pešak pravi prekršaj vodeći sa sobom dete, biće kažnjen dvostruko, i plus će Centar za socijalni rad biti obavešten o tome da se ta osoba (staratelj deteta) nepravilno ponašala.

Bez kapi alkohola za profesionalne vozače

Za profesionalne vozače i vozače iznad B kategorije, kada upravljaju vozilom iznad te kategorije nema nikakve tolerancije kad je reč o alkoholu - alkohola ne sme da bude u krvi.

Redovan zdravstveni pregled za profesionalne vozače

Preduzeća, preduzetnici i svi koji se bave javnim prevozom ili prevozom za sopstvene potrebe, obavezni su da u propisanom roku pošalju svoje vozače na redovan zdravstveni pregled i da o tome vode urednu evidenciju.

Vozač koji se nije pregledao u predviđenom roku ne može da upravlja vozilom, a za ovaj prekršaj predviđena je kazna od 100.000 do 1.000.000 dinara. Osim toga, za odgovornu osobu u preduzeću je zaprećena kazna od 6.000 do 60.000 dinara.

Profesionalci, prevoz dece, prekršaj - zatvor



Ako vozač koji vozi organizovani prevoz dece načini neki od prekršaja - prekoračenje brzine, crveno svetlo, nepropisno preticanje, alkohol, narkotici i nepoštovanje obaveznih odmora u toku vožnje (prekoračenje dozvoljenog vremena upravljanja), on automatski dobija kaznu zatvora od 30 do 60 dana. Tu uopšte nema novčane kazne.

Zakon o saobraćaju: Kazneni bodovi

S obzirom na to da je uvođenje kaznenih poena najveća novina u ovom Zakonu i da vozači najviše pričaju o tome - iz prostog razloga što će im posle skupljenih 18 negativnih bodova privremeno biti oduzimate dozvole, prenosimo vam spisak prekršaja, kao i broj bodova koji oni prouzrokuju.

1 bod - nepropisno parkiranje, nekorišćenje migavca, nepoštovanje prvenstva prolaza, nevezivanje pojasa



Kad zauzmete dva mesta ili parkirate na mestu invalida - piše vam se 1 kazneni poen

2 boda - nepropuštanje pešaka na pešačkom prelazu, kretanje u nedozvoljenom smeru u jednosmernoj ulici, vožnja pijane ili drogirane osobe na biciklu i motoru, vožnja s probnim dozvolama između 23 i pet časova...

3 boda - nezaustavljanje pored vozila za prevoz dece kada mališani ulaze ili izlaze iz vozila, posedovanje i korišćenje antiradar uređaja, nepropuštanje vozila iz suprotnog smera kod levog skretanja, vožnja u stanju umerene alkoholisanosti...

4 boda - neprilagođena brzina, nebezbedno preticanje, vožnja u naselju brzinom koja je od 21 do 50 kilometara na sat veća od dozvoljene, nepropuštanje dece, slepih, invalida i osoba sa štakama na pešačkom prelazu

5 bodova - upotreba mobilnog telefona vožnji, neispravni pneumatici i uređaji za upravljanje, za vlasnike probne vozačke dozvole vožnja bez prisustva iskusnijeg vozača koji bar pet godina ima vozačku dozvolu za tu kategoriju vozila



Prolazak na žuto svetlo - 6 kaznenih bodova

6 bodova - prolazak kroz crveno i žuto svetlo, preticanje i obilaženje s desne strane, vožnja deteta mlađeg od 12 godina i pijane ili drogirane osobe na prednjem sedištu, vožnja pod dejstvom alkohola za srednju alkoholisanost

7 bodova - vožnja brzinom koja je od 51 do 70 kilometara na sat veća od dozvoljene, vožnja trakom u kojoj je svetlosnim znakom zabranjeno kretanje

8 bodova - vožnja pod dejstvom narkotika, nepoštovanje znakova policijskog vozila koje se kreće ispred, nezaustavljanje ako se vozilo kreće ispred policijskog vozila koje daje znake upozorenja



Teška alkoholisanost - 10 bodova, veoma teška alkoholisanost - 12 bodova...

10 bodova - vožnja u stanju teške alkoholisanosti, uzimanje alkohola ili psihoaktivnih supstanci za vreme uviđaja

12 bodova - vožnja u stanju veoma teške alkoholisanosti

14 bodova - vožnja bez dozvole, osim ako je dozvoli istekao rok važenja, vožnja sa više od dva promila alkohola, odbijanje alko-testa i testa na droge, vožnja noću bez svetala, vožnja za vreme isključenja iz saobraćaja zbog alkohola i droge...

15 bodova - nasilnička vožnja, vožnja u stanju potpune alkoholisanosti i opijenosti drogom

16 bodova - prekršaji za koje se dobija 14 kaznenih poena ako je prouzrokovana saobraćajna nesreća

17 bodova - saobraćajna nesreća prilikom nasilničke vožnje

Autori zakona i stručnjaci predviđaju da sistem negativnih poena u kombinaciji sa većim novčanim i zatvorskim kaznama treba da doprinese povećanju disciplinu kod vozača, kao i smanjenju materijalne štete koja, prema nekim procenama, iznosi oko 900 miliona dolara godišnje.



Procenjuje se da je materijalna šteta prouzrokovana saobraćajnim nesrećama u Srbiji oko 900 miliona dolara godišnje

Maksimalan broj negativnih poena koje vozač može da sakupi iznosi 18, posle čega privremeno gubi dozvolu. Da bi ponovo dobio dozvolu, vozač mora da plati sve novčane kazne za prekršaje koje je počinio, mora da obavi lekarski pregled, pohađa seminar i položi ispit iz unapređenja znanja iz bezbednosti saobraćaja. Tri meseca nakon svega toga moći će ponovo da dobije dozvolu.

Vozačima koji su privremeno ostali bez dozvole zbog sakupljenih 18 negativnih poena prag do novog gubitka dozvole smanjen je za tri poena. U slučaju sticaja prekršaja, kazneni poeni se određuju za svaki prekršaj pojedinačno i izriče se jedinstvena kazna koja predstavlja zbir pojedinačno izrečenih kaznenih poena. Kazneni poeni se, inače, brišu nakon isteka 24 meseca od dana pravosnažnosti odluke o prekršaju.

Zakon o saobraćaju: Novčane kazne

Novčane kazne od 3.000 do 50.000 dinara

Najmanja novačana kazna (3.000 dinara)

Najmanja novčana kazna, od 3.000 dinara, novim zakonom je propisana za više od 70 prekršaja.

Neki od njih su:

- ako danju na motornom vozilu za vreme vožnje u saobraćaju na putu ne budu uključena kratka, odnosno dnevna svetla;



Kao i na evropskim drumovima, od sada će dnevna svetla biti obavezna i na srpskim putevima - ko ih ne koristi - platiće 3.000 dinara

- ako vozač koristi audio, odnosno video uređaje na način da ne čuje zvučne signale drugih učesnika u saobraćaju, ili preuzima druge radnje koje ometaju njegovu pažnju pri upravljanju vozilom;
- ako u vozilu koje učestvuje u saobraćaju na putu nema odgovarajućeg svetloodbojnog prsluka;
- ako se vozač nalazi van vozila, na kolovozu, a ne nosi svetloodbojni prsluk;



Ako biciklista koristi kolovoz u širini većoj od jednog metra od desne ivice kolovoza - plaća 3.000 dinara, baš kao i ako vozi brzinom većom od 35 km/h na biciklističkoj stazi

- ako se za vožnju bicikla, gde ne postoji posebna staza, odnosno traka, koristi kolovoz u širini većoj od jednog metra od desne ivice kolovoza;
- ako se vozač bicikla kreće biciklističkom stazom brzinom većom od 35 km/h;
- ako vozač kome je dat znak za preticanje ne pomeri svoje vozilo ka desnoj ivici kolovoza;
- ako prilikom parkiranja vozač ne parkira vozilo na jednom parking mestu predviđenom za parkiranje te vrste vozila;
- ako su svetla, odnosno katadioptri, za vreme vožnje zaklonjeni ili zaprljani u meri da su

neuočljivi za ostale učesnike u saobraćaju;

- ako prilikom prelaska preko kolovoza pešak upotrebljava mobilni telefon ili koristi slušalice na ušima;
- ako se u priključnom vozilu za stanovanje (kamp prikolica) prevoze lica;
- ako vozilo u saobraćaju prouzrokuje prekomernu buku;
- ako na zahtev ovlašćenog lica vozač, kada upravlja motornim vozilom, odnosno skupom vozila, nema kod sebe vozačku odnosno probnu dozvolu i ne pokaže je na uvid...

Međutim, to se odnosi samo na slučajeve da pri činjenju ovih više od 50 prekršaja nije "izazvana i neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda". Ako se to dogodilo, kazne za ove prekršaje se uvećavaju i iznose od 5.000 do 15.000 dinara.

Novčane kazne od 5.000 dinara

Novčana kazna od 5.000 dinara predviđena je za više od 100 prekršaja, ali ako je u činjenju tih prekršaja dodatno izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili proizrokovana saobraćajna nezgoda, novčana kazna biće veća i može da iznosi od 6.000 do 18.000 dinara. Neki od tih prekršaja su:

- ako vozač, s obzirom na brzinu kretanja vozila i druge okolnosti saobraćaja, ne drži vozilo na takvom odstojanju i rastojanju od drugih vozila, odnosno učesnika u saobraćaju, da ne izaziva opasnost i ne ometa druge učesnike u saobraćaju;
- ako za vreme ulaska i izlaska dece iz vozila za organizovan prevoz dece, vozač tog vozila ne uključi sve pokazivače pravca;



Koristite pojas ili platite 5.000 dinara

- ako vozač i putnici u motornom vozilu u kome su ugrađeni, odnosno postoje mesta za ugradnju sigurnosnih pojaseva, u saobraćaju na putu ne koriste sigurnosni pojas na način koji je predvideo proizvođač vozila;
- ako se u motornom vozilu na prednjem sedištu prevozi dete mlađe od 12 godina, kao i lice koje je pod uticajem alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci ili nije sposobno da upravlja svojim postupcima;
- ako vozač naglo menja način vožnje, osim u slučaju izbegavanja neposredne opasnosti;
- ako vozač zaustavi, odnosno parkira vozilo na mestu na kome ono ugrožava bezbednost drugih učesnika u saobraćaju ili predstavlja smetnju za normalno odvijanje saobraćaja ili kretanje pešaka;
- ako motorno vozilo vuče priključno vozilo koje umanjuje njegovu stabilnost;
- ako vozač i putnik motocikla, mopeda, tricikla i četvorocikla za vreme vožnje ne nose na glavi

zakopčanu homologovanu zaštitnu kacigu, na način propisan deklaracijom proizvođača kacige;

- ako vozač bicikla stariji od 18 godina na biciklu prevozi dete do osam godina starosti, a na biciklu;



Dva motocikla jedan pored drugog - ne može - kazna: 5.000 dinara

- ako se dva ili više vozača bicikala, mopeda, tricikala i motocikala kreću u grupi, a ne kreću se jedan za drugim;

- ako učesnici u saobraćaju, na putu ili pored njega, ispuštaju odnosno odlažu materije, otpad kojim se ugrožava život i zdravlje ljudi, životinja, biljaka ili zagađuje životna sredina;

- ako vozač prilikom upravljanja vozilom na putu ne koristi pomagala koja su upisana u vozačku, odnosno probnu dozvolu;

- ako prilikom kontrole vozač i putnici napuste vozilo, a policijski službenik im to nije dozvolio.

Novčane kazne od 6.000 do 20.000 dinara

Novčane kazne od 6.000 do 20.000 dinara predviđene su za više od 100 prekršaja, s tim što, ako je uz njih izazvana i neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, odnosno pribavljena sebi ili drugom protivpravna imovinska ili drugu korist, kazna će biti od 10.000 do 40.000 dinara. Neki od tih prekršaja su:

- ako učesnik u saobraćaju sa puta, bez odlaganja, ne ukloni predmet, odnosno materiju koja se na kolovozu našla njegovim činjenjem, kao i predmet, odnosno materiju koja potiče sa vozila kojim upravlja;

- ako vozač povećava brzinu kretanja svog vozila dok ga drugo vozilo pretiče;



Vozač ne sme da povećava brzinu svog vozila dok ga drugo vozilo pretiče (ali u slučaju kao na ovoj fotografiji sme da ga bude sramota što ga obilazi "škoda")

- ako se na putu za saobraćaj vozila u jednom smeru vozač kreće u zabranjenom smeru;

- ako na raskrsnici ili u susretu sa drugim vozilom, vozač ne propusti vozilo koje dolazi sa njegove desne strane;

- ako vozač vrši polukružno okretanje vozila u tunelu, na mostu, vijaduktu, podvožnjaku, nadvožnjaku, kao i u uslovima smanjene vidljivosti, odnosno na mestu gde je nedovoljna preglednost, kao i na delu puta koji nema dovoljnu širinu za polukružno okretanje tog vozila;
- ako vozač pretiče drugo vozilo neposredno ispred raskrsnice ili na raskrsnici koja nije sa kružnim tokom saobraćaja;
- ako vozač u uslovima izrazito smanjene vidljivosti (gusta magla, dim i slično) na javnom putu ne uključi sve pokazivače pravca na vozilu, ako je propisana obaveza postojanja takvog uređaja za to vozilo;
- ako se pomoću užeta vuče motorno vozilo na kome su neispravni uređaji za upravljanje ili uređaji za zaustavljanje, teretno vozilo ili autobus;
- ako pešak stupi ili se kreće po kolovozu autoputa ili motoputa;



Autoputevi su rezervisani samo za vozila, pešak koji stupi na njega rizikuje i visoku kaznu i život

- ako se motorno vozilo koje na putu vuče neispravno vozilo kreće brzinom većom od 40 km/h;
- ako dete mlađe od 12 godina upravlja biciklom na javnim putevima;
- ako se prevoze lica u zatvorenom prostoru vozila koje se ne može iznutra otvoriti;
- ako se vozač motornog vozila, koji promeni prebivalište, u roku od 30 dana od dana promene prebivališta, ne prijavi organu unutrašnjih poslova na teritoriji na kojoj ima novo prebivalište, radi upisa u evidenciju vozača.

Najveća novčana kazna (50.000 dinara)

Najveća novčana kazna (50.000 dinara) nije "direktna", već je predviđena za slučaj da vozač napravi neki od više od 100 prekršaja za koje je predviđena novčana kazna od 15.000 do 30.000 dinara ili kazna zatvora u trajanju do 30 dana, ali samo ako je uz činjenje tog prekršaja izazvao i neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovao saobraćajnu nezgodu, odnosno pribavio sebi ili drugom protivpravnu imovinsku ili drugu korist. Neki od tih prekršaja su:

- ako noću i danju, u uslovima smanjene vidljivosti, na vozilu na putu nisu uključena zadnja poziciona svetla;



Svetla su obavezna noću i danju, u smanjenim uslovima vidljivosti. Ako ih ne upalite čeka vas kazna od 15.000 do 30.000 dinara, ali ako pri tome prouzrokuje i saobraćajnu nesreću - platićete 50.000 dinara

- ako se vozilo ne kreće desnom stranom kolovoza u smeru kretanja;
- ako se preticanje i obilaženje ne vrši sa leve strane vozila koje se pretiče;
- ako vozač vozilo preseca organizovanu kolonu pešaka koja se kreće po kolovozu;
- ako se na mopedu, triciklu, motociklu ili četvorociklu prevozi dete mlađe od 12 godina;
- ako se održavaju sportske ili druge priredbe na putu;



Zabranjeno je podizanje krajputaša

- ako se na javnom putu i na njegovom zaštitnom pojasu podižu spomenici, postavljaju krajputaši i drugi spomen-znakovi, prodaju proizvodi, odnosno preduzimaju druge radnje kojima se ugrožava bezbednost saobraćaja;
 - ako lice koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi uzima alkoholna pića i/ili psihoaktivne supstance dok se ne završi uviđaj;
 - ako vozač koji ima probnu vozačku dozvolu B kategorije počne da upravlja vozilom bez nadzora lica u vozilu koje ima vozačku dozvolu B kategorije u trajanju od najmanje pet godina;
 - ako vozilom registrovanim u inostranstvu na putevima u Republici Srbiji upravlja lice koje ima stalno prebivalište u Republici Srbiji

Zakon o saobraćaju: Kazne za ugrožavanje dece

Novim zakonom su uvećane i kazne za ugrožavanje dece u saobraćaju, a naročita pažnja je posvećena zonama u okolini škola, gde bi vozači uvek trebalo da budu na oprezu. Neki od prekršaja koji su sankcionisani su:



- Vožnja brzinom od 61 do 80 kilometara na sat u zoni škole

Novčana kazna od 6.000 do 20.000 dinara, oduzimanje dozvole na dva meseca i četiri kaznena poena

- Vožnja brzinom od 81 do 90 kilometara na sat u zoni škole

Novčana kazna od 15.000 do 30.000 dinara ili 30 dana zatvora i šest kaznenih poena, a tri dodatna kaznena boda ukoliko je došlo do nesreće

- Vožnja brzinom većom od 90 kilometara na sat u zoni škole

Najmanje 15 dana zatvora, 14 kaznenih poena, oduzimanje dozvole na osam meseci, a najmanje 45 dana zatvora, 16 kaznenih poena i zabrana vožnje na minimum 10 meseci ukoliko je izazvana saobraćajna nesreća



Duplirane kazne ako napravite prekršaj sa detetom do 12 godina u vozilu

Ako u vozilu imate dete do 12 godina starosti i učinite jedan od prekršaja koji su najčešći uzročnici saobraćajnih nezgoda (prekoračenje brzine, neukazivanje prvenstva prolaza, prolazak kroz crveno svetlo, nedozvoljeno preticanje itd.) *kazna je dvostruka i sledi oduzimanje dozvole na 12 meseci.*

Zakon o saobraćaju: Policijske kamere

Lokacije policijskih kamera sa radarima u Beogradu

MUP na lokacijama koje možete da vidite u donjem delu teksta postavlja video nadzor sa radarima. U slučaju da neko napravi prekršaj, kazna će biti poslata vlasniku vozila.

Policijske kamere sa radarima postavljene su ili će uskoro biti na sledećim lokacijama:

ulica Kralja Milana, kod bivše Skupštine Srbije

kružni tok kod Bogoslovije
raskrsnica Cvijićeve ulice i Bulevara despota Stefana



Čuvajte se kamera kod stare Skupštine Srbije

raskrsnica ulica Mije Kovačevića i Čarlija Čaplina
raskrsnica ulica Cvijićeve i Starine Novaka
raskrsnica ulica Francuske i cara Dušana
Bulevar despota Stefana
raskrsnica Bulevara kralja Aleksandra i Ruzveltove
Vasina, ostrvo kod Studentskog trga
Trg Republike, Ruski car
Trg Republike, pešačko ostrvo
raskrsnica ulica cara Dušana i Tadeuša Košćuškog
raskrsnica ulica Braće Jugovića i Makedonske
raskrsnica ulica Dunavske i Francuske
raskrsnica Bulevara kralja Aleksandra i Takovske
ugao Ulice Dragoslava Jovanovića i Trga Nikole Pašića



Trg Nikole Pašića biće pod budnim okom kamera na samom Trgu Nikole Pašića

raskrsnica ulica Kneza Miloša i Kralja Milana, na pešačkom ostrvu
kod Terazijske česme
raskrsnica ulica Takovske i Kraljice Marije
raskrsnica ulica Brankove i Narodnog fronta
raskrsnica ulica Brankove i Pop Lukine
raskrsnica ulica Karađorđeve i Bulevara vojvode Bojovića
raskrsnica ulica Nemanjine i Savske

raskrsnica ulica Savske i Nemanjine, Savska bb na pešačkom ostrvu
Karadžorđeva, ostrvo kod autobuske stanice
raskrsnica ulica Kneza Miloša i Nemanjine, kod tramvajskih šina
raskrsnica ulica Kneza Miloša i Višegradske
raskrsnica Bulevara kneza Aleksandra Karadžorđevića i Bulevara Vojvode Putnika



Vozila će biti snimana i na Mostarskoj petlji

Mostarska petlja

kružni tok kod bolnice "Dr Dragiša Mišović"

raskrsnica Bulevara kneza Aleksandra Karadžorđevića i Dr Milutina Ivkovića

raskrsnica Bulevara kneza Aleksandra Karadžorđevića i Humske

kružni tok "Topčiderska zvezda"

petlja ulica Vojislava Ilića i Stevana Prvovenčanog (auto put Beograd-Niš)

raskrsnica ulica Vojislava Ilića i Ustaničke

raskrsnica Radničke ulice i Obrenovačkog puta

Bulevar vojvode Mišića, kod ulaza Beogradskog sajma

raskrsnica ulica Omladinskih brigada i Jurija Gagarina

raskrsnica Crnotravske ulice i Bulevara oslobođenja

raskrsnica ulica Crnotravske i Borske

Bulevar oslobođenja, kružni tok na Auto komandi

raskrsnica Crnotravske i Raške ulice

raskrsnica Bulevara Mihaila Pupina i Milentija Popovića

kod Sava centra i hotela Kontinental

uključenje na most Gazela sa Novog Beograda na sredini između traka kod priključenja puteva

Bulevar Mihaila Pupina



Petlja kod "Beogradske arene" biće pažljivo osmatrana kružni tok kod "Beogradske arene"

Skver kod opštine Novi Beograd, na ostrvu u Ulici omladinskih brigada
raskrsnica Bulevara umetnosti i Bulevara Nikole Tesle
petlja Ulice omladinskih brigada i Bulevara Arsenija Černojevića
raskrsnica ulice Ušće i Bulevara Nikole Tesle
uključenje na tramvajski most sa Novog Beograda
raskrsnica Karađorđevog trga i Bulevara Nikole Tesle
raskrsnica ulica Pariske komune i Tošin bunar, kod Studentskog grada
raskrsnica ulica Proleterske solidarnosti i Jurija Gagarina
Ugao ulica Nemanjine i Deligradske, kod restorana "McDonalds"
Trg Slavija, kružni tok, petlja kod restorana "Franš"
Ustanička ulica, kod Specijalnog suda
ulaz na Pančevački most, železnička stanica Sever

Zakon o saobraćaju: Nove dozvole

Kategorizacija vozačkih dozvola

Novi Zakon o bezbednosti u saobraćaju predviđa i novu kategorizaciju dozvola u zavisnosti od vrste vozila. Dosadašnje kategorije imaju i posebne nove potkategorije koje će, uz dosadašnju oznaku, imati broj jedan, a uvodi se i dodatna oznaka sa slovom E.

AM - Mopedi, laki tricikli ili laki četvorocikli



Moped - u novoj kategorizaciji ima oznaku AM

A1 - Motocikli čija radna zapremina motora nije veća 125 sm³ i snage motora do 11 kW čiji odnos snage motora i mase vozila nije veći od 0,1 kW/kg i teški tricikli čija snaga motora ne prelazi 15 kW

A2 - Motocikli čija snaga motora nije veća od 35kW i čiji odnos snage motora i mase vozila nije veći od 0,2 kW/kg

A - Motocikli i teški tricikli čija snaga motora prelazi 15 kW

V1 - Teški četvorocikli

B - Motorna vozila, osim vozila kategorije A, A1, A2, AM, F i M, čija najveća dozvoljena masa nije veća od 3.500kg i koja nemaju više od osam mesta za sedenje ne računajući sedište za vozača

BE - Skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji V, najveća dozvoljena masa priključnog

vozila je veća od 750 kg, a nije veća od 3.500 kg

C1 - Motorna vozila, osim vozila kategorije A, A1, A2, AM, F, M, V, D i D1, čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg, a nije veća od 7.500 kg

C1E - Skup vozila čije vučno vozilo spada u kategoriju C1, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila prelazi 750 kg i najveća dozvoljena masa skupa ne prelazi 12.000 kg, kao i skup vozila čije vučno vozilo spada u kategoriju V, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila prelazi 3.500 kg i najveća dozvoljena masa skupa vozila ne prelazi 12.000 kg

C - Motorna vozila, osim kategorije A, A1, A2, AM, F, M, V, D i D1, čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg



Za motorna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 tone predviđeno je slovo C

CE - Skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji C, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750 kg

D1 - Motorna vozila za prevoz lica, koja osim sedišta za vozača imaju više od osam, a najviše 16 sedišta i čija maksimalna dužina ne prelazi osam metara

D1E - Skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji D1, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750 kg

D - Motorna vozila za prevoz lica, koja osim sedišta za vozača imaju više od osam sedišta

DE - Skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji D, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750 kg

F - Traktori sa ili bez priključnih vozila i radne mašine

M - Motokultivator



A za motokultivator - slovo M